

Newsletter

Sécurisation de la décharge

Juin 2011

Le Letten

GI DRB

Groupement d'intérêts
pour la sécurité des décharges
de la Région bâloise

Plus de la moitié des déchets excavés

La sécurisation durable de la décharge du Letten progresse comme prévu. Bien plus de la moitié des déchets ont déjà été excavés et acheminés par camions pour être chargés sur des trains. Les autorités contrôlent en permanence le respect des mesures de sécurité et de protection de l'environnement.

Nous entrons à présent dans la seconde phase des travaux de sécurisation durable de l'ancienne décharge du Letten située à Hagenthal-le-Bas. Environ trois quarts des déchets ont déjà été excavés. Jusqu'à 1700 tonnes de matériaux, dont des déblais et des décombres ainsi que des déchets industriels et chimiques et des déchets provenant du secteur secondaire, sont excavés chaque semaine. Les déchets sont évacués de la zone protégée exclusivement dans des containers hermétiquement fermés et verrouillés, puis acheminés vers la sortie via le sas de sécurité en appuyant simplement sur un bouton.

Quelque 75 poids lourds quittent chaque semaine le site de la décharge pour rejoindre la gare de transbordement de Neuenburg, en Allemagne. Les containers spéciaux scellés y

sont chargés sur les trains, puis transportés vers les installations de traitement des déchets BBE à Deutzen (Saxe), SITA à Herne (Rhénanie du Nord-Westphalie) et HIM à Biebesheim (Hesse).

Le GI DRB (Groupement d'intérêts pour la sécurité des décharges de la Région bâloise) qui rassemble des représentants de l'industrie chimique et pharmaceutique bâloise, et est chargé de la sécurisation de la décharge et de son financement, prévoit d'excaver environ 35 000 m³ de déchets. Les études historiques indiquent que la part des déchets de l'industrie chimique et pharmaceutique bâloise représente environ 10% de ce volume total. Toutes les sources de contamination, soit l'ensemble des déchets et la terre qu'ils ont polluée, seront traitées.

Les analyses effectuées jusqu'à présent démontrent que les mesures d'accompagnement mises en œuvre au cours du second semestre 2010 (la toiture provisoire, l'aspiration de l'air pollué et son traitement par filtres à charbon actif, l'abaissement du niveau des nappes phréatiques et leur surveillance) respectent toutes les exigences indiquées, comme le confirment les inspections régulières, mais aussi les contrôles inopinés réalisés par les services français compétents en matière d'environnement. Les responsables locaux sont également en contact régulier avec les autorités de protection du travail et les services d'urgence. Cette expérience réussie du Letten sera suivie sous peu par la sécurisation de l'ancienne décharge du Roemisloch à Neuenwiller. Vous trouverez toutes les informations relatives à la sécurisation du Letten et du Roemisloch sur le site Internet du GI DRB. ■



Rétrospective : début des travaux d'excavation

En présence d'une centaine d'invités, le Sous-Préfet de Mulhouse, Louis Le Franc (l'image en haut), et le président du Conseil d'État et chef du département des travaux publics et de l'environnement du canton de Bâle-Campagne, Jörg Krähenbühl, ont, avec le GI DRB, donné le coup d'envoi des travaux d'excavation de l'ancienne décharge du Letten au début du mois de février. Tous les participants ont salué la collaboration exemplaire entre les entreprises et les autorités des deux pays. A cette occasion, le nouveau responsable de projet du GI DRB, Hans-Jürg Reinhart (l'image en bas), a offert un jeune épicéa au maire de Hagenthal-le-Bas, François Gasser (à gauche de l'image au centre), et au président de la commune de Schönenbuch, Markus Oser (à droite de l'image au centre). Un geste symbolique en prévision du reboisement du site de l'ancienne décharge, qui sera entreprise dès la fin des travaux de sécurisation. ■



Informations

Vous trouverez sur Internet tous les autres renseignements utiles sur la sécurisation durable de l'ancienne décharge du Letten. Vous pouvez aussi appeler notre service de renseignement.

+41 61 225 44 77
info@gidrb.fr
www.gidrb.fr



« Les travaux progressent comme prévu »

Hans-Jürg Reinhart, spécialiste des sites contaminés et responsable de projet du GI DRB depuis le début de l'année 2011, est chargé de la mise en œuvre des travaux de sécurisation des anciennes décharges du Letten et du Roemisloch. Il répond à quelques questions d'actualité au sujet de la sécurisation de la décharge.

Pourquoi le GI DRB a-t-il décidé de changer de responsable de projet ?

Hans-Jürg Reinhart : Günter Fritz, l'ancien responsable de projet, a été chargé d'autres missions au début de l'année. Il continue toutefois à participer à la direction du projet dans le cadre des travaux de sécurisation en Alsace, afin de nous permettre de bénéficier de ses précieuses connaissances techniques. Nous travaillons donc en étroite collaboration, tant au niveau de la direction des travaux d'excavation que des relations avec le grand public, les autorités et les médias.

Les travaux d'excavation semblent progresser rapidement.

En effet. Nous sommes en mesure d'exécuter ces travaux rapidement grâce à une planification minutieuse, mais aussi aux nombreuses mesures d'accompagnement mises en place, notamment les importants aménagements du chantier ou encore la formation poussée des travailleurs en matière de sécurité. Nous avons déjà excavé et évacué la plupart du volume total des déchets.

« Les mesures de sécurité strictes que nous avons mises en place nous garantissent que les déchets n'entrent jamais en contact ni avec les personnes, ni avec l'environnement. »

Avez-vous fait des découvertes inattendues ?

Non. Grâce à nos études historiques, nous savions que la décharge du Letten contenait aussi bien des déchets ménagers que des déchets de l'industrie chimique, donc nous étions préparés à toute éventualité. Les mesures de sécurité strictes que nous avons mises en place nous garantissent que les déchets n'entrent jamais en contact ni avec les personnes, ni avec l'environnement.

Avez-vous rencontré des difficultés ?

Dans l'ensemble, les travaux de sécurisation se déroulent comme prévu. Certains habitants nous ont toutefois fait part de problèmes liés à la circulation des poids lourds et se sont plaints que ceux-ci traversaient sou-

vent les communes avoisinantes trop vite. Nous tenons à nous en excuser auprès des personnes concernées. Nous avons également abordé ce problème avec les autorités et les transporteurs et avons décidé de commun accord de renforcer les mesures de précaution à cet égard. Tous les chauffeurs ont dès lors été invités à rouler à une vitesse extrêmement réduite à proximité des habitations.

Quelles sont les étapes suivantes ?

Dans quelques mois, tous les déchets et les matériaux qui y sont mélangés devraient avoir été évacués. Nous pourrions alors aménager le terrain afin qu'il s'intègre parfaitement au paysage environnant et préparer le reboisement. Si nous respectons le calendrier, nous devrions pouvoir planter les premiers arbustes dans le courant de l'année et nous avons bon espoir que les choses se passent comme prévu. ■

Mentions légales

Éditeur :
GI DRB
Case postale
CH-4002 Bâle
www.gidrb.fr